

AEROCLUB DU MORVAN

# AÉROCLUB DU MORVAN

---

**AQUILA**

**F-HATN**

**VISITE PRÉ-VOL**

**CHECK-LIST NORMALE**

**CHECK-LIST SECOURS**

## CHECK-LIST SECOURS

### FEU MOTEUR

**ESSENCE** ..... Fermée  
**RÉGIME** ..... Plein gaz  
**MAGNÉTOS** ..... Off  
**BATTERIE - ALTERNATEUR** ..... Off  
**AU SOL** ..... Ne pas décapoter

### PANNE ALTERNATEUR

**ALTERNATEUR** ..... Off  
**CONSOMMATION ÉLECTRIQUE** ..... Réduite  
**TRANSPONDEUR** ..... 7600

### PANNE MOTEUR : ATERRISSAGE DE FORTUNE

**VITESSE** ..... Finesse max  
**RECHERCHE DE PANNE :**  
Essence (ouverte, pompe) ; changer de réservoir ;  
mixture ; réchauffage carbu ; magnétos ..... Effectuée  
**CHOIX DU TERRAIN** ..... Effectué  
**RADIO** ..... « MAYDAY » (3 fois)  
**TRANSPONDEUR** ..... 7700  
**ÉQUIPAGE, PASSAGERS** ..... Attachés  
**EN FINALE : MAGNÉTOS** ..... Off  
          **ESSENCE** ..... Fermée  
          **BATTERIE-ALTERNATEUR** .... Off  
          **VERRIÈRE** ..... Déverrouillée  
**AU SOL : BALISE DÉTRESSE** ..... Marche

## VISITE PRÉVOL

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| <b>PURGES (3)</b> .....                      | <b>Effectuées</b>                |
| <b>COMMANDES</b> .....                       | <b>Débloquées</b>                |
| <b>FOURCHE</b> .....                         | <b>Enlevée et rangée</b>         |
| <b>MAGNÉTOS</b> .....                        | <b>Off, clés retirées en vue</b> |
| <b>BATTERIE</b> .....                        | <b>On</b>                        |
| <b>FEUX (7)</b> .....                        | <b>Vérifiés puis Off</b>         |
| <b>AVERTISSEUR DÉCROCHAGE</b> .....          | <b>Vérifié</b>                   |
| <b>JAUGES CARBURANT</b> .....                | <b>Vérifiées</b>                 |
| <b>FUSIBLES</b> .....                        | <b>Non disjonctés</b>            |
| <b>BATTERIE</b> .....                        | <b>Off</b>                       |
| <b>CABINE</b> .....                          | <b>Rien ne traîne</b>            |
| <b>CACHES SONDE PITOT + SAUMONS</b> .....    | <b>Enlevés</b>                   |
| <b>BOUCHONS RÉSERVOIRS</b> .....             | <b>Fermés</b>                    |
| <b>CELLULE (volets, ailerons, ...)</b> ..... | <b>Vérifiée</b>                  |
| <b>PORTE SOUTE</b> .....                     | <b>Fermée</b>                    |
| <b>PNEUMATIQUES + CARÉNAGES</b> .....        | <b>Vérifiés</b>                  |
| <b>MISES À L'AIR RÉSERVOIRS</b> .....        | <b>Vérifiées</b>                 |
| <b>ANTENNES</b> .....                        | <b>Vérifiées</b>                 |

**\*\*\* SI 1<sup>ER</sup> VOL DU JOUR \*\*\* : .....**

**Procédure « MISE EN ROUTE » .....** Appliquée  
Moteur rotation pendant 5 '

**Procédure « ARRÊT MOTEUR » .....** Appliquée  
Contrôler niveau huile après brassage  $\geq$  mini jauge

## CHECK-LIST

### AVANT MISE EN ROUTE

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <b>HORAMÈTRE</b> .....               | <b>Noté</b>                                |
| <b>SIÈGES + CEINTURES</b> .....      | <b>Réglés + Verrouillés</b>                |
| <b>FREIN DE PARC</b> .....           | <b>Serré</b>                               |
| <b>BATTERIE</b> .....                | <b>On</b>                                  |
| <b>COMPENSATEUR</b> .....            | <b>Neutre</b>                              |
| <b>CARBURANT</b> .....               | <b>Ouvert (le moins plein)</b>             |
| <b>VOLETS</b> .....                  | <b>Vérifiés (3 positions),<br/>Rentrés</b> |
| <b>BATTERIE</b> .....                | <b>Off</b>                                 |
| <b>RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR</b> ..... | <b>Froid poussé</b>                        |
| <b>BALISE DÉTRESSE</b> .....         | <b>Armée</b>                               |

### MISE EN ROUTE

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>VERRIÈRE</b> .....              | <b>Fermée - Verrouillée</b>         |
| <b>BATTERIE</b> .....              | <b>On</b>                           |
| <b>ANTI-COLLISION</b> .....        | <b>On</b>                           |
| <b>POMPE ÉLECTRIQUE</b> .....      | <b>On – Voyant éteint</b>           |
| <b>MANETTE DES GAZ</b> .....       | <b>2 injections puis 2 cm</b>       |
| <b>STARTER</b> .....               | <b>Tiré (à froid)</b>               |
| <b>CHAMP D'HELICE</b> .....        | <b>Dégagé</b>                       |
| <b>«PERSONNE DEVANT »</b>          |                                     |
| <b>SÉLECTEUR MAGNÉTOS</b> .....    | <b>Position START<br/>15 " maxi</b> |
| <b>PRESSION D'HUILE</b> .....      | <b>Vérifiée (après 10 ")</b>        |
| <b>PRESSION DE CARBURANT</b> ..... | <b>Vérifiée (après 10 ")</b>        |
| <b>RÉGIME</b> .....                | <b>1200 tr/mn</b>                   |

### APRÈS MISE EN ROUTE

**POMPE ÉLECTRIQUE** ..... **Pression vérifiée**  
**ALTERNATEUR** ..... **On**  
**CHARGE BATTERIE**..... **Vérifiée**  
**AMPÈREMÈTRE** ..... **Vérifié proche de 0**  
**AVIONIQUE** ..... **On**  
**MOYENS RADIO** ..... **Réglés**  
**TRANSPONDEUR** ..... **Stby**  
**HORIZON ARTIFICIEL** ..... **Décagé - Réglé**  
**DIRECTIONNEL** ..... **Recalé**  
**FREIN DE PARC** ..... **Desserré**

### ROULAGE

**PHARE** ..... **On**  
**ESSAIS FREINS** ..... **Effectués**  
**INSTRUMENTS (4)** ..... **Vérifiés**

## ESSAIS MOTEUR

|   |   |
|---|---|
| <b>FREIN DE PARC .....</b>                | <b>Serré</b>  |
| <b>PHARE .....</b>                        | <b>Off</b>  |
| <b>CARBURANT .....</b>                    | <b>Ouvert (le plus plein)</b>                                     |
| <b>HUILE (TEMPÉRATURE, PRESSION).....</b> | <b>Rouge vérifié</b>  |
| <b>RÉGIME .....</b>                       | <b>1700 tr/mn</b>   |
| <b>RÉGULATIONS D'HÉLICE .....</b>         | <b>Froid 3 fois ;<br/>Chaud 1 fois –<br/>Effectuées</b>           |
| <b>SÉLECTION MAGNÉTOS R/L .....</b>       | <b>Chute maxi 120 tr/mn<br/>Écart maxi 50 tr/mn<br/>Effectuée</b> |
| <b>MAGNÉTOS .....</b>                     | <b>Both</b>   |
| <b>RÉCHAUFFAGE CARBU .....</b>            | <b>Chute mini 50 tr/mn –<br/>Vérifiée</b>                         |
| <b>RÉCHAUFFAGE CARBU .....</b>            | <b>Froid poussé</b>   |
| <b>RALENTI .....</b>                      | <b>Vérifié</b>  |
| <b>RÉGIME .....</b>                       | <b>1200 tr/mn</b>   |

## VITESSES

|   |                |
|---|----------------|
| <b>VNE (vitesse à ne pas dépasser) .....</b>          | <b>165 kts</b> |
| <b>VNO (vitesse maxi d'utilisation normale) .....</b> | <b>130 kts</b> |
| <b>VF (vitesse de finesse maxi) .....</b>             | <b>78 kts</b>  |
| <b>VFE (vitesse limite volets sortis).....</b>        | <b>90 kts</b>  |
| <b>VITESSE DE ROTATION.....</b>                       | <b>50 kts</b>  |
| <b>VITESSE DE MONTÉE INITIALE .....</b>               | <b>65 kts</b>  |
| <b>VITESSE DE MONTÉE NORMALE .....</b>                | <b>70 kts</b>  |

## AVANT DÉCOLLAGE **Vent travers maxi 15 kts**

|  |                              |
|--|------------------------------|
| <b>COMMANDES 3 AXES</b> .....              | <b>Libres</b>                |
| <b>CONTACTS MAGNÉTOS</b> .....             | <b>Both</b>                  |
| <b>CONTACTS BATTERIE – ALTERNATEUR</b> ... | <b>On</b>                    |
| <b>RÉCHAUFFAGE CARBU</b> .....             | <b>Froid poussé</b>          |
| <b>TEMPÉRATURE HUILE</b> .....             | <b>Arc vert</b>              |
| <b>TEMPÉRATURE CYLINDRES</b> .....         | <b>≥ 90 °C</b>               |
| <b>CARBURANT</b> .....                     | <b>Pression + Autonomie</b>  |
|  | <b>Vérifiées</b>             |
| <b>POMPE ÉLECTRIQUE</b> .....              | <b>On</b>                    |
| <b>VOLETS</b> .....                        | <b>Décollage</b>             |
| <b>VERRIÈRE</b> .....                      | <b>Verrouillée</b>           |
| <b>ÉQUIPAGE, PASSAGER</b> .....            | <b>Attachés</b>              |
| <b>RÉGLAGES :</b> .....                    |                              |
| <b>ALTIMÈTRE</b>                           | <b>QNH</b>                   |
| <b>COMPENSATEUR</b>                        | <b>Neutre</b>                |
| <b>MOYENS RADIO, TRANSPONDEUR</b>          | <b>Affichés</b>              |
| <b>MONOXYDE DE CARBONE</b>                 | <b>Vérifié</b>               |
| <b>RÉGIME</b> .....                        | <b>Plein petit pas</b>       |
| <b>EXTÉRIEUR</b> .....                     | <b>Dégagé – Finale libre</b> |
| <b>PHARE</b> .....                         | <b>On</b>                    |
| <b>FREIN DE PARC</b> .....                 | <b>Desserré</b>              |

## ALIGNÉ

|                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| <b>DIRECTIONNEL</b> .....    | <b>Recalé QFU</b> |
| <b>HEURE DÉCOLLAGE</b> ..... | <b>Notée</b>      |

## APRÈS DÉCOLLAGE (300 ft)

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| <b>VOLETS</b> .....           | <b>Rentrés</b>                |
| <b>POMPE ÉLECTRIQUE</b> ..... | <b>Off, pression vérifiée</b> |
| <b>PHARE</b> .....            | <b>Off</b>                    |

### CROISIÈRE

|                                    |                    |
|------------------------------------|--------------------|
| <b>ALTIMÈTRE (1013, QNH) .....</b> | <b>Réglé</b>       |
| <b>PUISSANCE, RÉGIME .....</b>     | <b>Réglés</b>      |
| <b>DIRECTIONNEL .....</b>          | <b>Réglé</b>       |
| <b>CARBURANT .....</b>             | <b>Sélectionné</b> |
| <b>MOYENS RADIOS .....</b>         | <b>Réglés</b>      |
| <b>INSTRUMENTS MOTEUR .....</b>    | <b>Vérifiés</b>    |
| <b>MONOXYDE DE CARBONE .....</b>   | <b>Vérifié</b>     |

### POINT TOURNANT

|                                  |                 |
|----------------------------------|-----------------|
| <b>HEURE TOP .....</b>           | <b>Notée</b>    |
| <b>CAP, NIVEAU DE VOL .....</b>  | <b>Vérifiés</b> |
| <b>RADIO, MOYENS RADIO .....</b> | <b>Vérifiés</b> |
| <b>BILAN CARBURANT .....</b>     | <b>Effectué</b> |

### DESCENTE

|                                |                       |
|--------------------------------|-----------------------|
| <b>RÉGIME .....</b>            | <b>Réglé</b>          |
| <b>ALTIMÈTRE (QNH) .....</b>   | <b>Réglé</b>          |
| <b>PHARE .....</b>             | <b>On</b>             |
| <b>RÉCHAUFFAGE CARBU .....</b> | <b>On (Si besoin)</b> |
| <b>DIRECTIONNEL.....</b>       | <b>Recalé</b>         |

### APPROCHE FINALE

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| <b>POMPE ÉLECTRIQUE .....</b> | <b>On</b>                     |
| <b>VOLETS .....</b>           | <b>Atterrissage</b>           |
| <b>RÉGIME .....</b>           | <b>Réglé, Plein petit pas</b> |



### APRÈS ATERRISSAGE

|                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| <b>POMPE ÉLECTRIQUE</b> .....  | <b>Off</b>          |
| <b>VOLETS</b> .....            | <b>Rentrés</b>      |
| <b>RÉCHAUFFAGE CARBU</b> ..... | <b>Froid poussé</b> |
| <b>TRANSPONDEUR</b> .....      | <b>Stby</b>         |
| <b>COMPENSATEUR</b> .....      | <b>Neutre</b>       |

### ARRÊT MOTEUR

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| <b>FREIN DE PARC</b> .....                 | <b>Serré</b>                       |
| <b>RÉGIME</b> .....                        | <b>Ralenti (30")</b>               |
| <b>PHARE</b> .....                         | <b>Off</b>                         |
| <b>VOLETS</b> .....                        | <b>Atterrissage</b>                |
| <b>AVIONICS</b> .....                      | <b>Off</b>                         |
| <b>FEUX (7)</b> .....                      | <b>Éteints</b>                     |
| <b>ALTERNATEUR</b> .....                   | <b>Off</b>                         |
| <b>MAGNÉTOS</b> .....                      | <b>Off – Clé retirée et rangée</b> |
| <b>BATTERIE</b> .....                      | <b>Off</b>                         |
| <b>HORAMÈTRE</b> .....                     | <b>Relevé</b>                      |
| <b>SIÈGES</b> .....                        | <b>Reculés</b>                     |
| <b>FLAMMES CACHE-PITOT + SAUMONS</b> ..... | <b>En place</b>                    |

### APRÈS VOL - STATIONNEMENT PROLONGÉ

|                                   |                             |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| <b>FREIN DE PARC, CALES</b> ..... | <b>Si besoin</b>            |
| <b>GOVERNES</b> .....             | <b>Bloquées (si besoin)</b> |
| <b>VERRIÈRE</b> .....             | <b>Fermée</b>               |