

AEROCLUB DU MORVAN

AÉROCLUB DU MORVAN

AQUILA

F-HATN

VISITE PRÉ-VOL

CHECK-LIST NORMALE

CHECK-LIST SECOURS

CHECK-LIST SECOURS

FEU MOTEUR

ESSENCE Fermée
RÉGIME Plein gaz
MAGNÉTOS Off
BATTERIE - ALTERNATEUR Off
AU SOL Ne pas décapoter

PANNE ALTERNATEUR

ALTERNATEUR Off
CONSOMMATION ÉLECTRIQUE Réduite
TRANSPONDEUR 7600

PANNE MOTEUR : ATERRISSAGE DE FORTUNE

VITESSE Finesse max
RECHERCHE DE PANNE :
Essence (ouverte, pompe) ; changer de réservoir ;
mixture ; réchauffage carbu ; magnétos Effectuée
CHOIX DU TERRAIN Effectué
RADIO « MAYDAY » (3 fois)
TRANSPONDEUR 7700
ÉQUIPAGE, PASSAGERS Attachés
EN FINALE : MAGNÉTOS Off
 ESSENCE Fermée
 BATTERIE-ALTERNATEUR Off
 VERRIÈRE Déverrouillée
AU SOL : BALISE DÉTRESSE Marche

VISITE PRÉVOL

PURGES (3)	Effectuées
COMMANDES	Débloquées
FOURCHE	Enlevée et rangée
MAGNÉTOS	Off, clés retirées en vue
BATTERIE	On
FEUX (7)	Vérifiés puis Off
AVERTISSEUR DÉCROCHAGE	Vérifié
JAUGES CARBURANT	Vérifiées
FUSIBLES	Non disjonctés
BATTERIE	Off
CABINE	Rien ne traîne
CACHES SONDE PITOT + SAUMONS	Enlevés
BOUCHONS RÉSERVOIRS	Fermés
CELLULE (volets, ailerons, ...)	Vérifiée
PORTE SOUTE	Fermée
PNEUMATIQUES + CARÉNAGES	Vérifiés
MISES À L'AIR RÉSERVOIRS	Vérifiées
ANTENNES	Vérifiées

***** SI 1^{ER} VOL DU JOUR *** :**

Procédure « MISE EN ROUTE » Appliquée
Moteur rotation pendant 5 '

Procédure « ARRÊT MOTEUR » Appliquée
Contrôler niveau huile après brassage \geq mini jauge

CHECK-LIST

AVANT MISE EN ROUTE

HORAMÈTRE	Noté
SIÈGES + CEINTURES	Réglés + Verrouillés
FREIN DE PARC	Serré
BATTERIE	On
COMPENSATEUR	Neutre
CARBURANT	Ouvert (le moins plein)
VOLETS	Vérifiés (3 positions), Rentrés
BATTERIE	Off
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR	Froid poussé
BALISE DÉTRESSE	Armée

MISE EN ROUTE

VERRIÈRE	Fermée - Verrouillée
BATTERIE	On
ANTI-COLLISION	On
POMPE ÉLECTRIQUE	On – Voyant éteint
MANETTE DES GAZ	2 injections puis 2 cm
STARTER	Tiré (à froid)
CHAMP D'HELICE	Dégagé
«PERSONNE DEVANT »	
SÉLECTEUR MAGNÉTOS	Position START 15 " maxi
PRESSION D'HUILE	Vérifiée (après 10 ")
PRESSION DE CARBURANT	Vérifiée (après 10 ")
RÉGIME	1200 tr/mn

APRÈS MISE EN ROUTE

POMPE ÉLECTRIQUE **Pression vérifiée**
ALTERNATEUR **On**
CHARGE BATTERIE..... **Vérifiée**
AMPÈREMÈTRE **Vérifié proche de 0**
AVIONIQUE **On**
MOYENS RADIO **Réglés**
TRANSPONDEUR **Stby**
HORIZON ARTIFICIEL **Décagé - Réglé**
DIRECTIONNEL **Recalé**
FREIN DE PARC **Desserré**

ROULAGE

PHARE **On**
ESSAIS FREINS **Effectués**
INSTRUMENTS (4) **Vérifiés**

ESSAIS MOTEUR

FREIN DE PARC	Serré
PHARE	Off
CARBURANT	Ouvert (le plus plein)
HUILE (TEMPÉRATURE, PRESSION).....	Rouge vérifié
RÉGIME	1700 tr/mn
RÉGULATIONS D'HÉLICE	Froid 3 fois ; Chaud 1 fois – Effectuées
SÉLECTION MAGNÉTOS R/L	Chute maxi 120 tr/mn Écart maxi 50 tr/mn Effectuée
MAGNÉTOS	Both
RÉCHAUFFAGE CARBU	Chute mini 50 tr/mn – Vérifiée
RÉCHAUFFAGE CARBU	Froid poussé
RALENTI	Vérifié
RÉGIME	1200 tr/mn

VITESSES

VNE (vitesse à ne pas dépasser)	165 kts
VNO (vitesse maxi d'utilisation normale)	130 kts
VF (vitesse de finesse maxi)	78 kts
VFE (vitesse limite volets sortis).....	90 kts
VITESSE DE ROTATION.....	50 kts
VITESSE DE MONTÉE INITIALE	65 kts
VITESSE DE MONTÉE NORMALE	70 kts

AVANT DÉCOLLAGE **Vent travers maxi 15 kts**

COMMANDES 3 AXES	Libres
CONTACTS MAGNÉTOS	Both
CONTACTS BATTERIE – ALTERNATEUR ...	On
RÉCHAUFFAGE CARBU	Froid poussé
TEMPÉRATURE HUILE	Arc vert
TEMPÉRATURE CYLINDRES	≥ 90 °C
CARBURANT	Pression + Autonomie
	Vérifiées
POMPE ÉLECTRIQUE	On
VOLETS	Décollage
VERRIÈRE	Verrouillée
ÉQUIPAGE, PASSAGER	Attachés
RÉGLAGES :	
ALTIMÈTRE	QNH
COMPENSATEUR	Neutre
MOYENS RADIO, TRANSPONDEUR	Affichés
MONOXYDE DE CARBONE	Vérifié
RÉGIME	Plein petit pas
EXTÉRIEUR	Dégagé – Finale libre
PHARE	On
FREIN DE PARC	Desserré

ALIGNÉ

DIRECTIONNEL	Recalé QFU
HEURE DÉCOLLAGE	Notée

APRÈS DÉCOLLAGE (300 ft)

VOLETS	Rentrés
POMPE ÉLECTRIQUE	Off, pression vérifiée
PHARE	Off

CROISIÈRE

ALTIMÈTRE (1013, QNH)	Réglé
PUISSANCE, RÉGIME	Réglés
DIRECTIONNEL	Réglé
CARBURANT	Sélectionné
MOYENS RADIOS	Réglés
INSTRUMENTS MOTEUR	Vérifiés
MONOXYDE DE CARBONE	Vérifié

POINT TOURNANT

HEURE TOP	Notée
CAP, NIVEAU DE VOL	Vérifiés
RADIO, MOYENS RADIO	Vérifiés
BILAN CARBURANT	Effectué

DESCENTE

RÉGIME	Réglé
ALTIMÈTRE (QNH)	Réglé
PHARE	On
RÉCHAUFFAGE CARBU	On (Si besoin)
DIRECTIONNEL.....	Recalé

APPROCHE FINALE

POMPE ÉLECTRIQUE	On
VOLETS	Atterrissage
RÉGIME	Réglé, Plein petit pas

APRÈS ATERRISSAGE

POMPE ÉLECTRIQUE	Off
VOLETS	Rentrés
RÉCHAUFFAGE CARBU	Froid poussé
TRANSPONDEUR	Stby
COMPENSATEUR	Neutre

ARRÊT MOTEUR

FREIN DE PARC	Serré
RÉGIME	Ralenti (30")
PHARE	Off
VOLETS	Atterrissage
AVIONICS	Off
FEUX (7)	Éteints
ALTERNATEUR	Off
MAGNÉTOS	Off – Clé retirée et rangée
BATTERIE	Off
HORAMÈTRE	Relevé
SIÈGES	Reculés
FLAMMES CACHE-PITOT + SAUMONS	En place

APRÈS VOL - STATIONNEMENT PROLONGÉ

FREIN DE PARC, CALES	Si besoin
GOVERNES	Bloquées (si besoin)
VERRIÈRE	Fermée